



## **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

| Item | Descrição   |
|------|---|
| 01   | <b>CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA CIVIL PARA A CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR.</b> |

### **1. INTRODUÇÃO**

**1.1** Este documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

**1.2** O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar a melhor solução para supri-la no mercado, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública, nos termos da [Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021](#), e da [Instrução Normativa SEGES Nº 58, de 8 de Agosto de 2022](#).

**1.3** O presente estudo, visa materializar os conteúdos necessários a fim de viabilizar a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA CIVIL PARA A CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR; conforme condições, quantidades, exigências e estimativas estabelecidas neste instrumento.

### **2. OBJETO PRETENDIDO**

**2.1 CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA CIVIL PARA A CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR.**

### **3. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

**3.1** A demanda surgiu mediante a necessidade de melhorar o acesso e o escoamento da produção da região da Vila do Repartimento, Vila da Paz e adjacências, através deste empreendimento a Prefeitura de Iracema objetiva oferecer maior segurança aos usuários da Vicinal 14 (IRA-345), uma melhor infraestrutura dessas pontes ainda incentivará a agricultura familiar uma vez que as famílias assentadas na zona rural do município de Iracema poderão escoar suas produções, fortalecendo assim as atividades produtivas da região.

**3.2** A CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR visa melhorar as condições de trafegabilidade nas estradas vicinais devido a má conservação das pontes existentes e que estão em péssimo estado, prejudicando assim o deslocamento dos moradores e o escoamento da produção dessas



regiões, comprometendo assim o desenvolvimento sustentável e a produção agropecuária de pequeno e médio porte. Desta forma, torna-se imprescindível contratar as obras de Construção de Madeira, uma vez que este objeto é considerado de grande relevância para o atendimento do objetivo da contratação.

**3.3** O projeto e peças técnicas a serem elaborados deverão prever a **CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR**, acompanhando as especificações descritas no memorial descritivo e demais projetos, as características técnicas adotadas na elaboração do projeto obedecerão as determinações contidas nas instruções de serviço do DNIT.

**3.4** Foram realizados estudos específicos afim de reconhecer as condições das pontes de madeira em questão, norteando-se por estes levantamentos e estudos realizados, afim de propiciar um projeto com qualidade técnica.

#### **4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

**4.1** A licitante e o(s) seus responsáveis técnicos deverão comprovar ter experiência na execução de objeto de mesmo caráter e de igual complexidade ou superior. As quantidades exigidas, os serviços a serem comprovados e os critérios de aceitabilidade, tanto para a capacidade operacional do licitante quanto a capacidade técnica dos profissionais, serão detalhadas no projeto básico, em caso de futura contratação.

**4.2** O objeto a ser licitado, pelas suas características e com base no cenário apresentado nos itens anteriores, não possui natureza continuada, sendo o prazo de execução previsto de **04 (Quatro) meses**.

**4.3** A adoção pela modalidade de **concorrência** nesta contratação é prevista pela **Lei n.º 14.133/2021, art. 6º, inciso XXXVIII**, cuja modalidade de licitação para contratação de **obras de engenharia**. Entende-se que a adoção da concorrência visa ampliar a competitividade, assegurando o tratamento isonômico e a justa competição entre os licitantes, buscando maior simplificação, celeridade, transparência e eficiência nos procedimentos para dispêndio de recursos públicos, selecionando a proposta mais vantajosa para a Administração Pública, em termos de economicidade e dos resultados esperados.

**4.4** Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser comprovadamente de boa qualidade e satisfazer rigorosamente as especificações do Projeto básico e seus anexos. Assim como os serviços serão executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às Normas Técnicas Brasileiras.

**4.5** Será de competência da contratada fornecer todo material, ferramentas, maquinários e aparelhamento adequado a mais perfeita execução dos serviços contratados, bem como os equipamentos de proteção individual (EPI) e proteção coletiva (EPC).

**4.6** Será de inteira responsabilidade da contratada a concordância entre os projetos, o local de construção (topografia local). Não podendo a Contratada, em hipótese alguma, alegar desconhecimento das cláusulas e condições estabelecidas nas especificações, bem como os detalhes e exigências constantes nos projetos, que fazem parte integrante da contratação.

**4.7** Demais requisitos, instruções de serviço e demais orientações para a execução da



**ESTADO DE RORAIMA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IRACEMA**  
**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E OBRAS**  
*“Amazônia Patrimônio dos Brasileiros”*



obra, as quais deverão ser observadas atentamente e seguidas pela Contratada, estarão detalhadas no Projeto Básico, Memorial Técnico Descritivo, orçamento e cronograma físico-financeiro, ambos anexos do futuro edital de licitação.

**5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES (inciso IV do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)**

**5.1** Todas as quantidades estarão dispostas no orçamento a ser elaborado pela Secretaria de Infraestrutura e Obras - SEMIO com base nos quantitativos tem o intuito de direcionar a Administração Pública à mencionada contratação, preparar elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, a fim de caracterizar os serviços que serão contratados, estabelecer normas, especificações e procedimentos, elaborar documentos necessários do objeto a ser licitado e definir os parâmetros do certame.

**6. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

**6.1** Contratações de obras urbanas são situações singulares, distintas e específicas em relação a suas características tais como objeto, localização física e geográfica, solução desejada, entre outras particularidades.

**6.2** A busca deve se dar através de um processo licitatório entre empresas que detenham as devidas habilidades técnicas e operacionais e se predisponham a participar, em igualdade de condições, seguindo os modelos e as regras dos editais da SEMIO, dada a sua complexidade, que **não se adequam a modelo-padrão**, considerando as especificações e complexidade do objeto.

**6.3** A proposta de construção de pontes de madeira na Vicinal 14 (IRA-345), no Município de Iracema-RR, busca beneficiar a população rural de forma a permitir melhoria da qualidade dos produtos, sua comercialização e distribuição, trazendo inúmeros benefícios aos produtores, permitindo aos mesmos, facilidade no escoamento da sua produção e redução nos custos de transporte. O levantamento dos preços, será realizado com base nas referências de custo DNIT/SICRO e CAIXA/SINAPI

**6.4** Na falta de composição no boletim de referência SINAPI/CAIXA E SICRO/DNIT, deve-se apresentar a composição unitária do serviço, contendo as justificativas técnicas para as composições adotadas, com elementos suficientes que permitam o controle da motivação dos atos que fundamentaram os valores adotados (por exemplo, memória de cálculo dos coeficientes de utilização de insumos), bem como a identificação do responsável pela elaboração.

**7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO**

**7.1** O valor estimado para a contratação será calculado com base nos valores praticados pelo mercado e nos valores pagos pela Administração Pública em serviços e obras similares, cuja referência de preços será conforme os §§ 2º e 3º do art. 23 da Lei n.º 14.133/2021 e projeto básico que fará parte desse processo, devendo as planilhas orçamentárias seguirem a base na tabela de referência do SINAPI/CAIXA e TABELA



CONSULTIVA SICRO/DNIT, e quando ausente nos bancos de dados utilizar referências de mercado local.

**8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO (inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)**

**8.1** Promover a execução indireta das obras de CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR, em conformidade com o memorial descritivo baseado neste estudo técnico preliminar.

**8.2** Subsidiando a escolha da melhor alternativa, da futura contratação que se destina à execução da obra, objeto acima, devem ser tomadas com base e adoções de questões técnicas considerando a melhor forma de execução. Sendo relevante a análise do aspecto físico e financeiro com utilizado de tabelas base de referências de preços otimizados que sejam suficientes para a correta e segura execução.

**9. PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA DA CONTRATAÇÃO**

**9.1** No caso do objeto deste estudo técnico, considerando um futuro processo licitatório, os recursos orçamentários pertinentes constarão no Projeto Básico.

**10. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO (inciso VIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)**

**10.1** Não haverá fracionamento do serviço, devendo este cumprir com o cronograma físico-financeiro, anexo do Projeto básico.

**10.2** No que tange à forma de contratação, por se tratar de uma obra de engenharia sem alta complexidade, porém, não cabe o parcelamento da solução. Tendo em vista que a divisão do objeto poderia trazer prejuízos ao conjunto devido a necessidade de compatibilidade técnica entre os itens. Sendo assim, é recomendável que o objeto do procedimento licitatório na modalidade de concorrência seja por menor preço unitário.

**11. ADOÇÃO DE LOTE ÚNICO**

**11.1** No presente caso, tecnicamente não seria recomendável a realização do parcelamento, tendo em vista que os serviços apresentam aspectos correlacionados entre si, o que justifica o tratamento conjunto.

**11.2** Uma eventual divisão em lotes não seria vantajosa para a Administração, visto que o conjunto das obras a serem executadas requerem uma intervenção específica e de pequena extensão. A divisão também acarretaria perda de economia de escala bem como em maiores dispêndios na fiscalização e gestão de múltiplos contratados para um único fim, contrariando o princípio da eficiência.

**12. DOS RESULTADOS PRETENDIDOS (inciso X do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)**



**12.1** Pretende-se com a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA CIVIL PARA CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR promover conforto, segurança e condições adequadas de trafegabilidade aos diversos usuários da Vicinal 14 no Município de Iracema.

**12.2** Com a execução das obras de construção de pontes de madeira para atender as vicinais do município de Iracema-RR, busca-se diversos benefícios sócios economicos, como o incentivo a agricultura familiar, escoamento de produções agrícolas, valorização dos imóveis locados nas adjacências da via e boas condições de trafegabilidade aos usuários da Vicinal 14.

**12.3** E ainda, pretende-se ao final do processo de seleção do executor da obra, classificar em primeiro lugar a proposta que, satisfazendo a todas as exigências e condições deste estudo, do Projeto Básico, e do futuro edital, a que apresentar "menor preço", nos termos do art. 33, inciso I da Lei 14.133/2021 e "empreitada por preço unitário" nos termos do art. 46, inciso I da Lei 14.133/2021, excluindo-se os casos com preços manifestamente inexequíveis, respeitando o disposto no art. 59, inciso III, §4º, da Lei 14.133/2021.

**13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO (inciso X do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)**

**13.1** De acordo com as especificidades do objeto a ser contratado, a SEMIO, indicará por meio de Ordem de Serviço, com a devida capacitação técnica, um ou mais representantes do órgão para acompanhar e fiscalizar a execução das atividades inerentes ao objeto contratado, conforme dispõe o art. 117 da Lei n.º 14.133/2021.

**13.1.1** A **fiscalização técnica** do contrato será realizada por servidores designados pelo Secretário Municipal de Infraestrutura e Obras, o qual será responsável por acompanhar e controlar a execução da obra, cabendo-lhe assegurar o cumprimento do objetivo e das atividades contratadas, conforme definido no projeto básico.

**13.1.2** O controle e a organização dos documentos; controle dos prazos de execução e da vigência do instrumento contratual; o acompanhamento das alterações contratual, e do eventual reequilíbrio financeiro do contrato, será acompanhado por **fiscal administrativo**, designados pelo Secretário Municipal de Infraestrutura e Obras.

**13.2** Desta forma, entendendo-se necessário, poderá ser contratada empresa especializada de supervisão para apoio à fiscalização, de forma a auxiliar os fiscais técnicos designados pelo Secretário da SEMIO, subsidiando-os com informações necessárias ao cumprimento de suas atribuições, contribuindo assim para a fiel execução do que será previsto em contrato.

**13.3** O cronograma físico-financeiro a ser proposto pela Contratada deverá apresentar as quantidades de serviços a serem executados, servindo como o elemento básico de controle da obra e referência para a devida fiscalização da **SEMIO**, sendo essencial para a medição e pagamento dos serviços que deverão ser recebidos e aceitos pela fiscalização.



**14. CONTRATAÇÕES CORRELATAS (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)**

**14.1** Não há contratos vigentes no âmbito da PREFEITURA MUNICIPAL DE IRACEMA, para os serviços da CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR, objeto deste estudo.

**15. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

**15.1** A necessidade da presente contratação encontra-se incluída em EMENDA PARLAMENTAR destinada para construção de pontes de madeira para atender as vicinais do município de Iracema-RR.

**15.2** O Plano de Contratação Anual da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Obras está em fase de elaboração pelos departamentos demandantes.

**16. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS (inciso XII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)**

**16.1** A Contratada deverá observar o disposto no Art. 2º. -Decreto Federal nº. 9178/2017, que trata acerca da contratação de serviços e obras, a Administração adotará critérios e práticas sustentáveis nos instrumentos convocatórios, observado o disposto no referido decreto. Cumprindo integralmente todas as condicionantes, diretrizes, leis e normas vigentes, e atender às solicitações dos órgãos intervenientes, devendo ser seguidas as exigências estabelecidas no licenciamento ambiental.

**16.2** Na execução da obra de CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR, é necessária atenção especial a todos os serviços envolvidos, tendo em conta as condições locais da região, para os possíveis impactos ambientais que decorrem de fatores inerentes à execução de obras de construção civil, como a emissão de ruídos e poeiras, início ou aceleração de processos erosivos, entre outros, conforme demonstrado na tabela abaixo:





**ESTADO DE RORAIMA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IRACEMA**  
**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E OBRAS**  
*“Amazônia Patrimônio dos Brasileiros”*



| Processos                              | Tarefas  | Aspectos reais   | Aspectos potenciais   | Impactos ambientais  |
|--|--|--|---|--|
| Administração local e Canteiro de Obra | Contratação de mão de obra, Mobilização de pessoal e Construção do canteiro de obras, desmatamento | Movimentação de veículos, insumos e pessoas, pagamento de salários e impostos, geração de resíduos sólidos, efluentes sanitários e poeira. | Derrame acidental de combustíveis e/ou lubrificantes, incêndios florestais.   | Contaminação do solo e águas, redução da biodiversidade e da qualidade do ar, incremento da atividade econômica. |
| Serviços preliminares                  | Mobilização de Equipamentos, escavação, carga e transporte de materiais                            | Geração de poeira, ruídos, efluentes oleosos e sanitários, resíduos sólidos, exposição de solo, supressão de vegetação.                    | Derrame acidental de combustíveis e/ou lubrificantes, carregamento de sedimentos para os cursos d'água, descarte inadequado de resíduos e efluentes.              | Contaminação do solo e águas, redução da biodiversidade e da qualidade do ar, assoreamento de cursos d'água.     |
| Infraestrutura e Mesoestrutura         | Armazenamento de solo orgânico, escavação, carga e transporte de materiais, compactação de aterros | Geração de poeira, resíduos sólidos, exposição de solo, consumo de água bruta, geração de ruídos, supressão de vegetação.                  | Derrame acidental de combustíveis e/ou lubrificantes, descarte inadequado de madeiras de desmonte das pontes existentes que poderão ser descartados nos igarapés. | Contaminação do solo e águas, assoreamento de cursos d'água, redução da disponibilidade hídrica.                 |

**16.3** A presente contratação gerará impactos ambientais positivos, uma vez que haverá previsão da responsabilidade ambiental da futura contratada, que todo o material e equipamento a ser fornecido deverá considerar a composição, características ou componentes sustentáveis, atendendo, dessa forma, o disposto na **Instrução Normativa SLTI/MP n. 01/2010**, Capítulo III, artigo 5º, I, II, III e § 1º, exceto aqueles em que não se aplica a referida norma.

**17. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO** (inciso XIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

**17.1** As experiências anteriores indicam que a contratação apresenta viabilidade e alta probabilidade de alcance dos resultados pretendidos; com base nas informações apresentadas neste estudo, a contratação da solução mostra-se tecnicamente viável, observando sempre a presença do Interesse Público e o atendimento as leis em vigor.

**17.2** Declara-se a necessidade e a viabilidade da **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA CIVIL PARA CONSTRUÇÃO DE PONTES DE MADEIRA PARA ATENDER AS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE IRACEMA-RR**, solução indicada neste ETP, por encontrar-se de acordo com os preceitos da Lei n.º 14.133/2021.



**ESTADO DE RORAIMA**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IRACEMA**  
**SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E OBRAS**  
*"Amazônia Patrimônio dos Brasileiros"*

---



Iracema-RR, 09 de Outubro de 2025.

---

**MAYKSUEL DE JESUS FREIRE MORAES**

Engenheiro Civil

---

**LUIZ DA SILVA**

Secretário Municipal de Infraestrutura e Obras